**Российская Федерация**

**Красноярский край Казачинский район**

**Администрация Мокрушинского сельсовета**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.07.2023г. с. Мокрушинское № 34

[**«Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Мокрушинского сельсовета»**](http://kappa1-srv:8080/content/act/cc9527ca-25a0-470c-bf89-a8d624c98419.doc)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Распоряжением губернатора Красноярского края от 01.07.2016 № 348-РГ «Об отдельных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения на территориях муниципальных образований Красноярского края», руководствуясь статьей 17 Устава Мокрушинского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Мокрушинского сельсовета» согласно приложению 1.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на администрацию Мокрушинского сельсовета.

 3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования (обнародования) в газете Мокрушинского сельсовета Мокрушинский Информационный бюллетень» и подлежит размещению на сайте mokrushinskij.gosuslugi.ru

Глава

Мокрушинского сельсовета Г.П. Шваб

Приложение №1

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Мокрушинского сельсовета»

1. ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мокрушинского сельсовета

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Муниципальной программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мокрушинского сельсовета |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Мокрушинского сельсовета |
| Цель муниципальной программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи | Основными задачами Программы являются: 1. ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта; 2. повышение безопасности дорожного движения;3. информирование и распространение среди населения информационных и методических материалов по правилам дорожной безопасности |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2023 – 2025 годы без деления на этапы |
| Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию) 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающие нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети 3. Наличие дорожно- знаковой информации и разметки дороги 4. Количество распространенных информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения 5. Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации | Общий объем финансирования программы составляет рублей, в том числе по годам: 2023год.- 415 907,15 рублей 2024год–227 100,00 рублей, 2025год – 265 659,00 рублей. Из них средства краевого бюджета - 0 рублей. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом фактического выделения средств из бюджетов всех уровней |

 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории Мокрушинского сельсовета,анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Муниципальное образование Мокрушинский сельсовет является самостоятельным муниципальным образованием, находящимся в границах Казачинского района Красноярского края. Границы муниципального образования Мокрушинский сельсовет установлены в соответствии с Законом Красноярского края от 18.02.2005 г. № 13- 3025 «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Казачинский район и находящихся в его границах иных муниципальных образований».

В составе территории Мокрушинского сельсовета входят два населенных пункта: с.Мокрушинское, д. Подпорожье, расположенные в левобережной части района. Административным центром Мокрушинского сельсовета является с. Мокрушинское, расположенное в 23 км. к юго-западу от районного центра - с.Казачинское. Расстояние до г. Красноярска 175км. Через территорию района и села Мокрушинское проходит автодорога краевого значения с индентификационным номером 04 ОП РЗ 04К – 044 «Красноярск – Енисейск». Населенные пункты Мокрушинского сельсовета связаны с районным центром автомобильными дорогами. Для территории Мокрушинского сельсовета, как и всей территории Казачинского района, характерны континентальный климат с умеренно суровой продолжительной зимой и коротким жарким летом. Средняя температура января от -18\*С до -23,7\*С, июля + 20\*С. Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-138 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, с 6 ноября и сходит к началу апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней. По степени увлажнения территория Мокрушинского сельсовета, как и всего Казачинского района, относится к избыточно увлажненному подрайону с суммой осадков за год 452мм. Метеорологические и агрометеорологические опасные явления – заморозки, засухи, град (летний период), сильный мороз, гололед ( зимний период).На территории Мокрушинского сельсовета отсутствуют месторождения полезных ископаемых Действующие особо охраняемые природные территории не имеются. Сооружения воздушного и железнодорожного сообщения в Мокрушинском сельсовете отсутствуют.

 Численность населения Мокрушинского сельсовета на 01.01.2023г. составляет 718человек. Внешние связи с Мокрушинским сельсоветом поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. Основной транспортной магистралью села Мокрушинское является автодорога краевого значения с индентификационным номером 04 ОП РЗ 04К -044 «Красноярск –Енисейск», находящаяся в границах села, проходящая по ул. Куйбышева с юга на юго-запад и ул. Свердлова, проходящая с северо—запада на юго-восток, протяженностью 2,590км. В 2020 году изготовлен проект организации дорожного движения в Мокрушинском сельсовете. Дорожная сеть Мокрушинского сельсовета представлена перечнем дорог местного значения протяженностью 10,5 км. Автомобильные дороги Мокрушинского сельсовета – это грунтовые дороги, улучшенные гравийно-щебеночным покрытием, относящимся к переходному типу, с толщиной покрытия от 8 до 15 см. Дороги имеют одну полосу движения , ширина проезжей части дороги составляет 6м. Основными дефектами дорог являются колеи и выбоины, которые образуются при эксплуатации дорог в дождливую погоду. Обочины дорог укреплены травосеением, оползней грунта на прибровочной полосе не имеется. Ежегодно производится подсыпка материалами и грейдерование. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично – дорожная сеть на территории Мокрушинского сельсовета не перегружена.

Одной из основных проблем автодорожной сети Мокрушинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют неудовлетворительное техническое состояние и не отвечают утвержденным стандартам и требованиям. Учитывая предложения жителей, необходимо проводить асфальтирование дорог на всех улицах села. Для проведения работ по содержанию дорог в хорошем состоянии требуются постоянные капиталовложения. В результате анализа улично-дорожной сети Мокрушинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

• неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования местного значения;

• отсутствие дифференцирования улиц по назначению. Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

 3. Цели, задачи муниципальной программы

 Основная цель муниципальной программы - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения. Эта цель достигается путем решения следующих основных задач:

- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

 - повышение безопасности дорожного движения;

 - информирование и распространение среди населения информационных и методических материалов по правилам дорожной безопасности.

4.Механизм реализации отдельных мероприятий программы и контроль за их исполнением

 Муниципальной программой предусмотрено ряд мероприятий:

 - разработка плана мероприятий;

- составление графика исполнения мероприятий;

 -обследование улично-дорожной сети с последующим составлением актов, дефектных ведомостей, локально-сметных расчетов;

- разбивка средств расходов по мероприятиям поквартально с учетом зимнего и летнего содержания дорог;

 - установление очередности и важности мероприятий по предотвращению аварийности, по выполнению предписаний, ремонт с учетом износа дорожного покрытия;

 - по видам проведения мероприятий (восстановление дорожного профиля из ПГС, асфальта, грейдирование, ямочный ремонт дорог, капитальный ремонт дорог, установка знаковой информации, разметка дорожного полотна, обрезка деревьев на обочине дорог, ограждение, освещение улично-дорожной сети);

 - составление плана-графика закупок на выполнение мероприятий;

 - контроль по исполнению данных мероприятий и видов работ.

Программа разрабатывается сроком на 3года и подлежит корректировке ежегодно. Целевые показатели приведены в приложении №1 к настоящей Программе

5. Прогноз конечных результатов программы

Реализация программы должна привести к развитию транспортной инфраструктуры, непосредственно влияющих на привлекательность, в целом территорииМокрушинского сельсовета . Своевременная и в полном объеме реализация отдельных мероприятий позволит:

 - выполнять текущие регламентные работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования;

- сформировать условия для социально- экономического развития территории;

 -повысить качество безопасности дорожного движения; - повысить качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета;

-снизить негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

6. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Для достижения цели и решения задач Программы предполагается реализация одной подпрограммы.

Подпрограмма 1. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета» , сроки реализации подпрограммы: 2023 - 2025 годы.

 Целью подпрограммы является развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения В рамках подпрограммы решаются следующие задачи:

Информирование и распространение среди населения информационных и методических материалов по правилам дорожной безопасности Ожидаемые результаты: Безопасное поведение участников дорожного движения

7. Информация о распределении планируемых расходов программы, подпрограммы Информация о распределении планируемых расходов по Программе, подпрограмме по годам реализации приведены в приложении к настоящей Программе.

8. Информация о ресурсном обеспечении прогнозной оценке расходов на реализацию Программы с учетом источников финансирования

 Общий объем финансирования на реализацию Программы за счет средств местного бюджета, по прогнозным данным, за период с 2023 по 2025 годов, составит, в том числе: 2023год.-415 907,15 рублей 2024год– 227 100,00рублей, 2025год – 265 659,00рублей

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию Программы с учетом источников финансирования, в разрезе мероприятий приведены в приложении к Программе.

 9. Прочие механизмы реализации программы

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры; 2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры. Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации.

Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.